

Halo HINO

EDISI 3
2024

MAJALAH HINO INDONESIA



16

Hino mencatatkan 106 spk pada dan raih favorite commercial vehicle truck di GIIAS 2024



10

Hino kolaborasi Bismania Community hadirkan diskusi di GIIAS 2024 "Bijak di jalan"



18

PT Putra mandiri transportasi 24 Tahun mempercayakan Hino sebagai armadanya

CONTENTS

Penasihat

Direksi PT HMSI

Penanggung Jawab

Susilo .D

Pemimpin Redaksi

Ardiyasa .D

Redaksi

Aditya Utomo, Nonny Rizky, Achmad Syafei, Setyo Rancag.

Alamat Redaksi

Wisma Indomobil 2
Jl. MT. Haryono Kav.9, Jakarta Timur
13330
Telp : (021) 8564570. Fax : (021)
8515731
Email : halohino@hino.co.id

Kreatif

Salamuda Creative

KABIN

- 04 Hino Resmikan Parts Depo Terbaru di Palembang
- 06 Hino Driving School Di Luncurkan di GIIAS 2024
- 08 Hino Luncurkan Fm 280 Jd Retarder di GIIAS 2024
- 09 Light Duty Truck 6x2 Pertama dan Satu Satunya di Indonesia.
- 10 Hino Menampilkan Bus Ak 240 Space Frame di GIIAS 2024.
- 11 Hino Kolaborasi Bisma Community Hadirkan Diskusi di GIIAS “Bijak Di Jalan”
- 12 Bima Dan Hino Tandatangani Kontrak
- 13 Sinergi Hino Motors Sales Indonesia Dan Nestlé Indonesia.
- 14 Hino Serahkan Bus Baru di GIIAS 2024
- 16 Hino Mencatatkan 106 Spk Pada GIIAS 2024

PROFILE

- 18 PT Putra Mandiri Transportasi 24 Tahun Mempercayakan Hino Sebagai Armadanya.

AFTER SALES

- 20 Penanganan Efek Bio Solar Pada Kendaraan Hino.
- 22 Solusi Penggunaan B35 Agar Aman Digunakan Pada Mesin Kendaraan Hino.

SPION

- 24 Tips Perawatan Truk Untuk Performa Lebih Maksimal

BREAK

- 25 Sungai Kalibiru Warsambin, Surga Kecil Di Raja Ampat



KOMITMEN TOTAL SUPPORT UNTUK MENDUKUNG DAN BERKONTRIBUSI KEPADA BISNIS PELANGGAN

Saat ini, terdapat lebih dari 37.000 unit kendaraan Hino yang beroperasi di Area Sumatera bagian Selatan mulai dari Riau hingga Sumsel.

Unit – unit ini digunakan sebagai alat dalam bisnis Pelanggan untuk mendukung mereka diberbagai segmen bisnis seperti Perkebunan, Logistik, Pertambangan sampai Bus untuk transportasi Masyarakat.

Misi kami adalah menyediakan Produk yang Paling Cocok untuk mendukung dan berkontribusi pada bisnis pelanggan kami, yang kami sebut “HINO Total Support”. Tujuan dari HINO Total Support adalah untuk berkontribusi pada bisnis pelanggan kami dengan Memaksimalkan operasional kendaraan & meminimalkan biaya untuk kendaraan HINO.

Indonesia dengan lebih dari 17.000 pulau menjadi tantangan tersendiri untuk mendistribusikan suku cadang, dengan Hino Total Support. Kami mendirikan Depo Hino yang saat ini sudah berdiri di 7 wilayah yang siap mendukung ketersediaan Nasional seperti, Medan, Surabaya, Sampit, Balikpapan, Morowali, Makassar dan Ternate. Tentunya dengan Pusat Suku Cadang kami yang teletak di Jatake dan Cikupa Tangerang.

Depo Suku Cadang di Palembang ini, adalah Depo Suku Cadang ke-8 di Indonesia, dibuka untuk meningkatkan dukungan kami kepada pelanggan di Area Sumatera bagian Selatan mulai dari Riau, Sumatera Barat, Batam, Jambi, Bengkulu, Bangka Belitung, sampai Sumatera Selatan.

Dengan hadirnya Parts Depo terbaru di Palembang waktu pengiriman menjadi lebih singkat, dan bisa memangkas waktu kirim rata-rata 3 hari lebih cepat. sehingga kami dapat menyediakan barang yang tepat dengan waktu lebih singkat untuk pelanggan kami.

Saya yakin Depot di Palembang ini dapat efektif dalam meningkatkan Pasokan Suku Cadang, yang merupakan salah satu elemen penting dari Hino Total Support kami.



TAKASHI MUTO

President Director
PT Hino Motors Sales Indonesia



HI NO RESMIKAN PARTS DEPO TERBARU DI PALEMBANG

Jaminan Ketersediaan Sparepart Untuk Operasional Lebih Cepat

PT Hino Motors Sales Indonesia (HMSI) sebagai market leader *medium duty truck* dalam 24 tahun terakhir di Indonesia, hari ini meresmikan *Parts Depo* terbaru di Palembang. Berlokasi di Jl. Soekarno Hatta, Kota Palembang, Sumatera Selatan. Peresmian ini menandai komitmen Hino dalam meningkatkan layanan purna jual dan mendekati diri kepada pelanggan di wilayah Sumatera Bagian Selatan. Pembukaan *Parts Depo* Palembang bertujuan untuk memperpendek rantai distribusi suku cadang dengan waktu percepatan rata-rata 3 – 4 hari yang sebelumnya sampai 7 hari, sehingga pelanggan dapat menerima suku

cadang yang dibutuhkan secara lebih cepat. Hal ini sangat penting, terutama dalam menyongsong era Euro 4 dimana kebutuhan akan kendaraan komersial untuk sektor transportasi, tambang, dan perkebunan semakin meningkat.

“Dengan berdirinya Hino Parts Depo Palembang, kami berharap dapat efektif dalam meningkatkan pasokan suku cadang terutama di wilayah Sumatera Bagian Selatan, yang merupakan salah satu elemen penting dari Hino Total Support kami. Ketersediaan suku cadang yang lengkap dan cepat akan mendukung operasional kendaraan pelanggan, sehingga mereka dapat terus beroperasi secara efisien dan produktif” ujar Takashi Muto, Presiden Direktur HMSI.



Dengan hadirnya *Parts Depo* terbaru di Palembang waktu pengiriman menjadi lebih singkat, dan bisa memangkas waktu kirim rata-rata 3 hari lebih cepat. Hino *Parts Depo* Palembang akan melayani 8 main dealer dan 20 *branch dealer* Hino di wilayah Riau, Sumatera Barat, Kep. Riau, Jambi, Bengkulu, Bangka Belitung, sampai Sumatera Selatan. Dimana ada lebih dari 37.000 unit kendaraan Hino beroperasi di area tersebut, dengan demikian pelanggan dapat dengan mudah dan cepat mengakses suku cadang asli yang dibutuhkan melalui jaringan dealer Hino yang tersebar dari Riau hingga Sumatera Selatan. *Parts Depo* Palembang memiliki luas 2.500 m² dengan kapasitas penyimpanan hingga 10.300 item suku cadang, dan saat ini telah diisi dengan 5.445 item yang terdiri dari 103.732 pcs dengan total nilai mencapai 26 miliar rupiah.

CSR Hino Donasi Praktek Transmisi kepada 4 SMK di Sumatera Selatan

PT Hino Motors Sales Indonesia (HMSI) tidak hanya berkomitmen dalam menghadirkan solusi transportasi yang andal, tetapi juga peduli terhadap pengembangan sumber daya manusia di Indonesia. Bersamaan dengan peresmian Hino *Parts Depo* Palembang, HMSI turut menjalankan

program *Corporate Social Responsibility* (CSR) dengan memberikan cutting transmisi MX06S kepada 4 Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) di Sumatera Selatan, yaitu SMK Lahat, SMKN 1 Belitang Ogan Komering, SMKN 7 Palembang, dan SMK PGRI Palembang. CSR ini bertujuan untuk melengkapi fasilitas praktikum di sekolah sehingga siswa dapat mempraktikkan secara langsung materi yang telah dipelajari, khususnya terkait dengan teknik mesin diesel. Dengan adanya alat praktek yang memadai, diharapkan siswa dapat meningkatkan kompetensi dan keterampilannya sehingga siap terjun ke dunia kerja.

Selain itu, program CSR ini juga bertujuan untuk memperkuat sinergi antara dunia pendidikan dan industri sebagai *link and match*. Dengan membekali siswa dengan keterampilan yang sesuai dengan kebutuhan industri, diharapkan dapat mempermudah proses rekrutmen tenaga kerja yang berkualitas.

"Kami percaya bahwa pendidikan merupakan investasi jangka panjang yang sangat penting. Melalui program CSR ini, kami ingin berkontribusi dalam meningkatkan kualitas pendidikan vokasi di Indonesia, khususnya di bidang otomotif. Kami berharap dengan adanya donasi ini, siswa SMK dapat lebih mudah memahami materi pelajaran dan memiliki bekal keterampilan yang dibutuhkan oleh industri," ujar Takashi Muto.



HINO DRIVING SCHOOL DI LUNCURKAN DI GIILAS 2024

Mencetak Pengemudi Profesional dan berkeselamatan untuk Indonesia



Tangerang, 24 Juli 2024 – Pengemudi bus dan truk merupakan salah satu pekerjaan vital dalam industri transportasi Indonesia. Saat ini, industri transportasi sedang mengalami kekurangan pengemudi profesional yang memiliki pengetahuan dan kompetensi yang formal. Tentu saja, hal ini dapat berakibat pada penurunan produktivitas, efisiensi, dan bahkan keselamatan di jalan raya. Untuk itu PT Hino Motors Sales Indonesia (HMSI) meluncurkan *Hino Driving School* di GIILAS 2024. Sekolah mengemudi ini bertujuan untuk mencetak pengemudi profesional dan berstandar kompetensi tinggi bagi para pelanggan Hino dan industri transportasi Indonesia secara keseluruhan.

Susilo Darmawan, *Sales Director HMSI* mengungkapkan “*Hino Driving School* hadir sebagai solusi untuk mengatasi kekurangan pengemudi profesional di Indonesia. Sekolah mengemudi ini menawarkan kurikulum yang lengkap dan komprehensif yang dirancang untuk mengembangkan pengemudi dengan standar kompetensi yang tinggi”.

Metode pelatihan yang digunakan di *Hino Driving School* menggabungkan teori dan praktik dengan komposisi 25% teori dan 75% praktik. Pelatihan praktik tidak hanya dilakukan pada siang hari, tetapi juga pada malam hari dan dalam kondisi darurat.

Kurikulum Hino *Driving School* meliputi *Smart Driving* seperti sikap dan perilaku mengemudi yang aman serta berkeselamatan, regulasi dan aturan berlalu lintas, teknologi dan spesifikasi kendaraan, mengemudi yang baik dan benar, pemeriksaan harian, mengemudi yang hemat bahan bakar - ekonomis, keadaan darurat, serta regulasi khusus angkutan barang dan orang.

Hino *Driving School* terbuka untuk umum, perusahaan, dan peserta program Prakerja. Peserta minimal harus memiliki SIM A/BI yang masih aktif selama 1 tahun.

Hino sendiri melalui Hino Indonesia *Academy* terus menyediakan pelatihan bagi para pengemudi guna meningkatkan kesadaran, sikap, pengetahuan,

dan keterampilan mengemudi yang baik, aman, dan berkeselamatan. Dimana ini semua untuk mengembangkan pengemudi dengan standar kompetensi yang lengkap, menyediakan dan menyelesaikan permasalahan pelanggan akan kekurangan pengemudi dan tentu saja mewujudkan visi Hino untuk terus berkontribusi bagi transportasi Indonesia yang aman.

“Peluncuran Hino Driving School merupakan komitmen Hino Indonesia untuk berkontribusi pada pengembangan industri transportasi yang aman dan efisien di Indonesia. Hino percaya bahwa pengemudi profesional dan berstandar kompetensi tinggi merupakan kunci untuk mencapai hal tersebut” tutup Pieter Andre, Training Division Head HMSI.



PRODUCT LAUNCH

HINO 500 Series
FM 280 JD R



HINO 300 Series
136 HD L | 6x2



HINO LUNCURKAN FM 280 JD RETARDER DI GIIAS 2024

Untuk meningkatkan keselamatan dan efisiensi di pertambangan

PT Hino Motors Sales Indonesia (HMSI) Meluncurkan 2 truk terbaru dalam ajang Gaikindo Indonesia International Auto Show (GIIAS) 2024. Pertama, HMSI meluncurkan varian Hino 500 Series FM 280 JD R yang dilengkapi dengan sistem pengereman tambahan *Retarder* CFK-360 Series, sebuah alat bantu pengereman canggih yang menggunakan teknologi *Electro Magnetic Retarder*. Teknologi ini bekerja dengan cara menahan putaran *Propeller Shaft* melalui gaya medan magnet, sehingga memungkinkan truk untuk memperlambat laju kendaraan dengan lebih efektif dan aman. Dengan penggunaan retarder ini, usia pakai kampas rem dapat lebih panjang, menghemat biaya perawatan jangka panjang bagi para pelanggan.

Di lengkapi tuas pengendali *Retarder* dengan 4 tahap pengereman sesuai kebutuhan. Turut memiliki fitur lainnya seperti *Digital Hour Meter* untuk mengetahui informasi pemakaian mesin untuk perawatan kendaraan tetap terjaga. *ES Start System* untuk mencegah terjadinya kendaran mundur ditanjakan dan memudahkan menanjak kembali sehingga umur pakai kanvas kopling lebih awet. Ban *tipe Block* yang tahan lama dan cocok untuk medan berat, karena truk ini memiliki GVW 26 Ton dengan *Max Power* 280 PS serta *Gear Ratio* 6.428 yang memberikan tenaga optimal dan kapasitas angkut maksimal. Dari sisi kenyamanan pengemudi, Hino 500 Series FM 280 JD R, sudah dilengkapi dengan *air conditioner* (AC), *power window* dan *central lock*.



LIGHT DUTY TRUCK 6X2 PERTAMA DAN SATU SATUNYA DI INDONESIA

Truk yang menawarkan kapasitas muatan yang lebih besar dan bebas *over dimension over loading* (ODOL)

Unit kedua yang Hino luncurkan adalah Hino 300 Series 136 HDL 6x2. Dimana ini merupakan *light duty truck* pertama di Indonesia dengan konfigurasi 6x2 atau 10 roda. Memiliki GVW lebih besar yakni 14 Ton dan suspensi tipe *trunnions* dan *leaf spring* yang dapat menahan daya angkut

"Indonesia sebagai salah satu produsen CPO membutuhkan angkutan yang andal dan efisien. Dengan mayoritas Perkebunan memiliki jalan yang sempit dan berliku. Untuk itu, Hino menghadirkan solusi truk 136 HDL 6x2 yang merupakan truk ringan double gandar dengan GVW lebih besar,



yang berat. Hino 300 – 136 HDL 6X2 memiliki *wheel base* 3.495 + 1.050 mm dan panjang bodi hingga 5.4 meter sehingga dapat dibuat untuk aplikasi bodi tangki CPO, boks, bak terbuka, dan *flat bed*. Dengan daya angkut yang kuat dan aksesibilitas yang baik pada pengoperasian jalan yang sempit Hino 300 - 136 HDL 6x2, merupakan solusi untuk kebutuhan pengangkutan CPO di area perkebunan atau angkutan kargo lainnya, sehingga tetap produktif dan sesuai regulasi. Hino 300 – 136 HDL 6x2 menggunakan mesin Euro 4 dengan tenaga maksimal 136 PS dan transmisi RE61 dengan 6 percepatan. Selain itu, truk ini turut dilengkapi kamera mundur untuk melihat kondisi belakang kendaraan saat bermanuver mundur.

yang mampu mengangkut muatan lebih banyak tanpa mengorbankan kelincihan di jalan sempit". Tutup Susilo.





HINO MENAMPILKAN BUS AK 240 SPACE FRAME DI GIIAS 2024

Solusi untuk berbagai kebutuhan transportasi dengan daya angkut lebih banyak barang penumpang



Pada ajang Gaikindo Indonesia International Auto Show (GIIAS) 2024 turut menampilkan Hino Bus AK 240 dengan aplikasi bodi baru untuk bus besar bermesin depan. Bus milik PO Bagong ini, merupakan bagian dari pembelian 29 unit Hino Bus AK 240 di tahun 2024, menampilkan desain rangka ruang belakang *space frame* yang memberikan area kargo lebih luas. Bus ini hadir dengan berbagai keunggulan yang menjadikannya solusi ideal bagi bisnis transportasi antar kota antar provinsi, antar kota dalam provinsi, serta bus pariwisata. Karena dengan ruang bagasi yang lebih besar, memungkinkan perusahaan bus untuk memuat lebih banyak barang dalam satu perjalanan baik itu perjalanan jarak jauh maupun

wisata. Hal ini mengurangi kebutuhan untuk pengangkutan tambahan, menurunkan biaya operasional, dan meningkatkan efisiensi bisnis.

Ditenagai oleh mesin EURO4 dengan tenaga maksimal 240 PS, Bus Hino AK 240 menawarkan performa yang handal dan ramah lingkungan. Transmisi MX06 dengan 6 percepatan serta GVW (*Gross Vehicle Weight*) sebesar 15 ton, memastikan bus ini mampu menghadapi berbagai medan dan kondisi jalan dengan efisiensi bahan bakar yang baik dan emisi yang rendah.

Bus Hino AK 240 turut disematkan sistem pengereman *full air brake* yang meningkatkan aspek keselamatan saat beroperasi. Sistem pengereman ini menggunakan udara bertekanan untuk menghasilkan gaya pengereman yang responsif, memastikan operasional yang lebih aman. Selain itu dengan penggunaan baut roda sistem ISO-10 yang sesuai dengan standar internasional. Hal ini memberikan ketenangan pikiran bagi pengemudi karena komponen bus dirancang untuk memenuhi standar keselamatan yang mumpuni.

HINO KOLABORASI BISMANIA COMMUNITY HADIRKAN DISKUSI DI GIIAS “BIJAK DI JALAN”



Talkshow edukasi kepada masyarakat untuk “Bijak di jalan” dan mengurangi resiko kecelakaan

Tangerang, 20 Juli 2024 Hino mengadakan *talkshow* bertajuk “Bijak di Jalan” pada ajang GIIAS 2024. Acara ini diselenggarakan sebagai bagian dari komitmen Hino dalam mendukung keselamatan berkendara dan memberikan edukasi kepada masyarakat. *Talkshow* ini menghadirkan kolaborasi antara Hino, Bismania Community (BMC), dan PO Bagong, salah satu perusahaan transportasi terbesar di Jawa Timur. Digelar dengan tujuan untuk mengajak masyarakat, khususnya komunitas penggemar bus, untuk lebih peduli terhadap keselamatan di jalan. Dengan edukasi yang tepat, diharapkan dapat tercipta budaya berkendara yang aman dan bijak dan mengurangi risiko kecelakaan.

Talkshow di booth Hino ini, menghadirkan narasumber yang memiliki pengalaman dan pengetahuan luas di bidang transportasi seperti Yulius Jatmiko, Penasehat Bismania Community (BMC), Nur Rizka, General Manager PO Bagong,



dan Anton Nugroho, Division Head GSO & Bus Hino. Dalam diskusi ini, para narasumber membagikan wawasan dan kiat-kiat praktis untuk menjaga keselamatan serta bagaimana berperilaku bijak di jalan.

“Kami terus meningkatkan keselamatan berkendara untuk keamanan penumpang, seperti pelatihan rutin bagi pengemudi, pemeriksaan kendaraan secara berkala, dan penerapan teknologi keselamatan terbaru pada armada bus PO Bagong”, ungkap Nur Rizka, General Manager PO Bagong

“Hino sebagai market leader Bus di Indonesia yang menguasai lebih dari 60% pasar, terus berkomitmen untuk menghadirkan kendaraan yang dilengkapi dengan fitur keamanan tinggi.” tutup Anton Nugroho, Division Head GSO & Bus Hino



BIMA DAN HINO TANDATANGANI KONTRAK

Perjanjian kerjasama untuk suku cadang dan jasa overhaul mesin di GIIAS 2024

PT Hino Motors Sales Indonesia (HMSI) dan PT Berkah Industri Mesin Angkat (BIMA) menandatangani perjanjian kerjasama untuk pengadaan suku cadang dan jasa *overhaul* mesin armada Hino. Acara penandatanganan dilaksanakan di *booth* Hino dalam GIIAS 2024 pada Jumat, 26 Juli 2024 yang dilakukan langsung oleh Paul July Supatrio, Direktur Utama PT BIMA dan Takashi Muto, President Director HMSI. Kegiatan ini merupakan awal dari kolaborasi yang diharapkan dapat membawa manfaat besar bagi pelayanan PT BIMA yang merupakan anak usaha dari PT Pelindo Jasa Maritim untuk meningkatkan konektivitas perdagangan yang dapat berkontribusi menurunkan biaya logistik nasional.

Kerjasama ini bertujuan untuk meningkatkan efisiensi operasional armada Hino di seluruh wilayah kerja PT BIMA dan Pelabuhan Indonesia melalui pengelolaan suku cadang yang lebih optimal dan layanan *overhaul* mesin yang lebih andal. Kesepakatan ini juga mencakup



dukungan teknis dan layanan dari Hino, yang akan memastikan bahwa kebutuhan suku cadang dan layanan *overhaul* mesin oleh PT BIMA dapat terpenuhi dengan baik.

“Terima kasih atas kepercayaan yang diberikan oleh PT Pelindo Jasa Maritim dan PT Berkah Industri Mesin angkat kepada kami untuk penyediaan suku cadang dan layanan overhaul mesin. Penggunaan suku cadang asli dan layanan overhaul dari mekanik terlatih yang kami miliki, diharapkan dapat meningkatkan efisiensi armada operasional PT BIMA untuk memberikan layanan terbaik bagi operasional Pelabuhan” ungkap Takashi Muto, President Director HMSI.





SINERGI HINO MOTORS SALES INDONESIA DAN NESTLÉ INDONESIA

Tegaskan komitmen keamanan distribusi & logistik di GIIAS 2024

PT HMSI berkomitmen untuk menyediakan transportasi yang aman bagi untuk mendukung sektor distribusi dan logistik. Selain penyediaan kendaraan, PT HMSI turut mendirikan Hino Total Support Customer Center (HTSCC) dan Hino Indonesia Academy (HIA) untuk membantu meningkatkan pengetahuan dan keterampilan para pengemudi mengenai keselamatan berkendara. Program komprehensif yang dirancang untuk mendidik dan memberdayakan individu mengenai praktik mengemudi yang aman, peraturan lalu lintas, dan pencegahan kecelakaan.

Sejak Desember 2023, PT Nestlé Indonesia menjalin kerja sama dengan HIA untuk mengembangkan program pelatihan yang disesuaikan dengan tujuan dan sasaran PT Nestlé Indonesia dalam mewujudkan zero accident bagi para mitra transporter.

Tomoki Hattori, Marketing Director HMSI mengungkapkan, *“Kami mengapresiasi kerja sama yang telah terjalin antara HMSI dengan PT Nestlé Indonesia. Ini merupakan bukti nyata sinergi antara Hino dan Nestlé dalam mewujudkan distribusi produk yang aman dan efisien di Indonesia.”*

PT Nestlé Indonesia, sebagai produsen makanan dan minuman, berkomitmen untuk memastikan proses distribusi yang aman dan sesuai standar, sehingga produk-produk Nestlé dapat tersedia di seluruh wilayah di Indonesia dan mutu tetap terjaga untuk dikonsumsi oleh masyarakat.



Head of Supply Chain Nestlé Indonesia Ali Akbar menegaskan, *“Bagi Nestlé Indonesia, prioritas utama kami ialah kualitas produk dan keselamatan karyawan dan mitra kami yang terlibat di seluruh mata rantai usaha, termasuk mitra transporter. Pengelolaan sistem keselamatan pada industri distribusi dan logistik tentunya penting.”*

HINO SERAHKAN BUS BARU DI GIAS 2024

Untuk tingkatkan mobilitas masyarakat Indonesia

Pada ajang Gaikindo Indonesia International Auto Show (GIAS) 2024 Pada kesempatan ini, Hino menyerahkan unit - unit bus yang baru selesai pembuatan bodinya di karoseri kepada para pengusaha otobus ternama di Indonesia, yaitu PO Subur Jaya, PO Pesona, PO Primajasa, dan PO Bagong.

Penyerahan bus pertama dilakukan di booth Perusahaan Karoseri Laksana pada tanggal 18 Juli 2024. Hino menyerahkan 2 unit bus kepada

PO Subur Jaya dan PO Pesona. Serah terima secara simbolis dilakukan oleh Susilo Darmawan, Sales Director HMSI kepada Agus Tjahyana dan Ary Wibowo selaku owner PO Subur Jaya. PO asal Rembang ini menggunakan Hino Bus RM 280 ABS yang didesain khusus untuk memenuhi kebutuhan transportasi antarkota antarprovinsi (AKAP).

Sementara itu, serah terima kepada PO Pesona turut dilakukan oleh Susilo Darmawan, Sales

PO Subur Jaya



PO Primajasa



Director HMSI kepada Mas Wahid selaku owner dari PO Pesona. PO Pesona memilih Hino Bus GB 150 Long yang ideal untuk perjalanan wisata dengan kenyamanan maksimal bagi para penumpang.

Penyerahan bus selanjutnya dilakukan di booth Perusahaan Karoseri Tentrem pada Sabtu, 20 Juli 2024. Hino menyerahkan Hino Bus RK 280 ABS kepada PO Primajasa yang dilakukan oleh Susilo Darmawan, Sales Director HMSI kepada Al Malik Masahiko Otsuka Mahpud - Direktur Operasional Primajasa. Bus ini siap mengantarkan para penumpang dengan aman dan nyaman dalam perjalanan AKAP.

Acara penyerahan bus selanjutnya diadakan di booth Hino yang diserahkan langsung juga oleh Susilo Darmawan, Sales Director HMSI kepada Budi Susilo selaku owner dari PO Bagong yang membeli 29 unit Hino Bus AK 240 di tahun 2024 ini yang siap mendukung operasional bisnis mereka.

Hino Bus AK 240 milik PO Bagong hadir dengan aplikasi bodi baru untuk bus besar bermesin depan dengan menampilkan desain rangka ruang belakang space frame yang memberikan area kargo lebih luas. Terakhir di hari Minggu, 21 Juli 2024 *handover ceremony* dilakukan di booth Karoseri Adiputro dimana Hino Bus RM 280 ABS diserahkan kepada PO Subur Jaya.

PO Bagong



PO Pesona





HINO MENCATATKAN 106 SPK PADA GIIAS 2024

Raih *favorite commercial vehicle truck* di GIIAS 2024

Jakarta, 7 Agustus 2024 – Hino sebagai *market leader medium duty truck* di Indonesia, menorehkan catatan manis dalam ajang Gaikindo Indonesia International Auto Show (GIIAS) 2024. Selama periode pameran, Hino berhasil meraup lebih dari 100 Surat Pemesanan Kendaraan (SPK) yang membuktikan kepercayaan konsumen terhadap produk dan layanan yang ditawarkan. Selain itu pencapaian ini menunjukkan bahwa Hino merupakan pemain utama dalam memenuhi kebutuhan pasar kendaraan niaga di Indonesia.



Indonesia, Solusi Transportasi Terpercaya” hal ini menegaskan Hino tidak hanya menawarkan kendaraan berkualitas tinggi tetapi juga layanan komprehensif yang dikenal dengan istilah *Total Support* seperti layanan *excellence Services* dan *complete spare part* yang memastikan setiap kendaraan Hino beroperasi dalam kondisi maksimal dengan biaya paling minimal.



Hino 300 series, *light duty truck* menyumbang 52% dari total SPK dengan 57 unit terjual. Lonjakan permintaan ini didorong oleh sektor kargo atau logistik *fast-moving consumer goods* (FMCG), dan konstruksi yang terus bertumbuh. Salah satu model yang menarik perhatian adalah Hino 300 - 136 HDL 6x2, truk pertama di Indonesia dengan konfigurasi 6x2 yang baru diluncurkan di GIIAS 2024. Truk ini menawarkan kapasitas muatan yang lebih besar dan bebas over dimension over loading (ODOL). Memiliki GVW lebih besar yaitu 14 Ton, hadir sebagai solusi dengan daya angkut lebih besar di jalan yang sempit.

Tidak hanya Hino 300 series, Hino 500 series juga mencatatkan kinerja yang mengesankan dengan berkontribusi 47% dari total SPK atau setara dengan 49 unit. Salah satu model andalan yang baru diluncurkan adalah Hino 500 - FM 280 JD *Retarder*, yang menawarkan performa tangguh dan fitur keselamatan yang canggih. Selain truk, bus Hino juga mencatatkan 3 unit SPK, meliputi bus besar hingga mikrobis. Ini menunjukkan bahwa konsumen semakin mengapresiasi kenyamanan dan keamanan yang ditawarkan oleh bus Hino. Secara keseluruhan nilai transaksi dari total 106 unit Hino selama GIIAS berlangsung mencapai lebih dari Rp 76 miliar.

Selain mencatatkan penjualan yang mengesankan, Hino turut meraih hasil yang mengembirakan selama GIIAS 2024 dimana Hino 500 - FM 280 JD *Retarder* truk terbaru dari Hino ini dinobatkan sebagai *Favorite Commercial Vehicle Truck* berdasarkan pilihan pengunjung pameran. Truk Tangguh untuk area pertambangan ini berhasil memikat hati para pengunjung GIIAS 2024 karena desain yang modern, performa yang tangguh, serta fitur-fitur keselamatannya yang canggih.

Selama GIIAS 2024, Hino menggelar berbagai kegiatan untuk kemajuan transportasi, seperti peluncuran Hino *Driving School* yang bertujuan mencetak pengemudi profesional dan kompeten. Hino juga menandatangani kerjasama dengan PT Berkah Industri Mesin Angkat (BIMA) untuk pengadaan suku cadang dan jasa overhaul mesin guna meningkatkan efisiensi operasional armada di Pelabuhan Indonesia. Selain itu, Hino Finance Indonesia meluncurkan *Premium Package*, solusi pembiayaan yang menggabungkan pembelian unit Hino dengan layanan perawatan berkala dalam satu paket.

Selama GIIAS 2024, Hino juga menyelenggarakan *Body Maker Award 2024*, di mana 20 karoeri menerima penghargaan atas keberhasilan mereka dalam program standarisasi. Sejak dimulai pada 2017, program ini telah mengakreditasi 60 karoeri dan akan terus berlanjut.

"Loyalitas pelanggan setia Hino di Indonesia yang terus mendukung kami selama lebih dari 42 tahun dalam menyediakan solusi transportasi terpercaya sangat berarti bagi kami. Kami juga mengucapkan terima kasih kepada setiap pengunjung GIIAS 2024 yang telah meluangkan waktu untuk datang ke booth Hino dan berbagi kegembiraan serta antusiasme. Sampai jumpa di pagelaran GIIAS 2025," tutup Susilo.



Hino 500 - FM 280 JD Retarder Favorite Commercial Vehicle Truck



PT. PUTRA MANDIRI TRANSPORTASI 24 TAHUN MEMPERCAYAKAN HINO SEBAGAI ARMADANYA

Bisnis yang solid, strategi yang matang dan armada yang berkualitas adalah kunci sukses

PT. Putra Mandiri Transportasi (PT. PMT) adalah perusahaan yang bergerak dalam bidang Jasa Angkutan (Ekspedisi) dan juga Penjualan cangkang sawit yang berkualitas. beralamat di Jalan By Pass KM 6 No 7 Kelurahan Pitameh Tanjung Saba Nan XX Kecamatan Lubuk Begalung Kota Padang, Sumatera Barat.

Perusahaan ini didirikan pada tanggal 12 Desember 2014, yang awalnya hanya bergerak di bidang Jasa Angkutan (Ekspedisi). Namun seiring berjalannya waktu, pada bulan November 2021 menambah bidang usaha penjualan Cangkang Sawit (pengalihan dari CV. Putra Mandiri yang

berdiri tahun 2000 dan ditutup akhir tahun 2021).

PT. Putra Mandiri Transportasi juga beroperasi di luar daerah Sumatera Barat dengan dua cabangnya yakni, Muko Muko : Jl. Padang – Bengkulu, Koto Jaya, Kab. Muko-Muko, Bengkulu Batanghari : Jl. Lintas Jambi – Bungo, Desa Pelayangan, Muara Tembesi, Batanghari Jambi.

“Berebak optimisme dan kerja keras sebagai kunci sukses perusahaan serta menentukan visi dan tujuan. Memahami kebutuhan dan keinginan pelanggan yang potensial serta bagaimana cara dapat memenuhinya dengan produk atau jasa yang ditawarkan, akan menumbuhkan



kepercayaan pelanggan” Tutur Jontra Polta owner & direktur utama PT. Putra Mandiri Transportasi (PT. PMT).

Dengan membuat rencana bisnis yang solid dan revisi secara berkala sesuai dengan perkembangan dan perubahan dalam bisnis, analisis lapangan, strategi pemasaran, struktur organisasi yang kuat hingga proyeksi keuangan matang dan Jalin hubungan yang saling menguntungkan dengan rekan bisnis, pemasok, dan pelanggan potensial mengantarkan perusahaan ini menjadi besar.

Nilai - nilai yang ditanamkan perusahaan yakni disiplin, berkomitmen, kerja keras, percaya diri, optimis, dan berani mengambil resiko menjalin kerja sama yang baik dengan pelanggan menjalin komunikasi yang baik dengan karyawan, memperhatikan kesejahteraan karyawan memberikan contoh yang baik untuk karyawan.

Dengan jumlah armadanya yang saat ini sudah mencapai 240 unit yang di dominasi oleh tipe HINO 300 Series. PT. Putra Mandiri Transportasi terus melakukan pengembangan dengan melakukan peremajaan dan penambahan dengan unit baru. Tujuannya adalah memenuhi kebutuhan dan memberikan layanan yang optimal untuk pelanggan.

Alasan utama memilih Hino sebagai suplier armada perusahaan ini adalah tangguh dalam

berbagai kondisi jalan, mudah dalam perawatan, harga terjangkau dan harga jual kembalinya juga bagus. Truk Hino juga dilengkapi dengan berbagai fitur keselamatan, termasuk sistem pengereman canggih, pengendalian traksi, dan perlindungan kabin yang kuat.

Selain itu Hino menyediakan layanan dukungan purna jual yang luas, termasuk suku cadang yang mudah didapatkan dan jaringan bengkel yang luas “*Hal yang saya suka menggunakan Hino, Kendaraan ini mesinnya bandel, Perawatan gampang, spare part mudah di dapat*”, tutup Jontra Polta owner & direktur utama PT. Putra Mandiri Transportasi di akhir wawancara.





PENANGANAN EFEK BIO SOLAR PADA KENDARAAN HINO

Kualitas bahan bakar yang rendah mempengaruhi proses pembakaran berakibat terjadinya penumpukan partikel karbon dan jelaga pada komponen kendaraan.

Efek bio solar

- 1 Terhadap Komponen Engine
- 2 Terhadap Fuel Filter
- 3 Terhadap Komponen Fuel Sistem
- 4 Terhadap Injector



Apa yang terjadi pada kendaraan

- 1 Membuat tenaga menjadi low power
- 2 Mesin berebet
- 3 Bahan bakar boros

Hino Improvement

Mulai VIN 2020 semua unit HINO sudah ready B35

- 1 Fuel Filter
- 2 Fuel Pipe
- 3 Fuel Hose
- 4 Fuel Sender Gauge
- 5 Fuel Tank

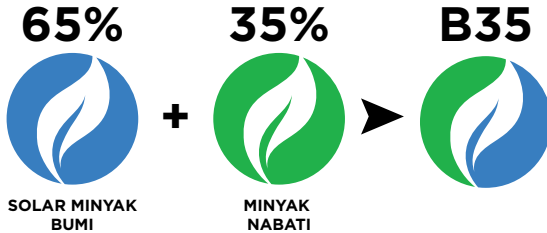


Tambahan improvement untuk lebih optimal menangani B35

- 1 Strainer
- 2 Cairan Pembersih Injector

Informasi umum untuk Bio Solar

Merupakan bahan bakar alternatif dengan mencampurkan 35% minyak nabati dengan 65% solar. Minyak nabati ini merupakan hasil olahan dari minyak mentah dari tanaman (Minyak berbahan nabati campuran dari kelapa sawit). Jadi dapat diilustrasikan dalam satu liter bahan bakar B35 terdiri dari 0,65 liter solar hasil olahan minyak bumi dan 0,35 liter minyak nabati.



Keputusan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor :
295.K/EK.01/ MEM.E/2022 Tentang Pemanfaatan bahan bakar nabati

Implementasi penggunaan *Biodiesel* merupakan bagian dari kebijakan pemerintah untuk mendukung kebijakan makro-ekonomi dan menghemat devisa melalui mengurangi impor bahan bakar, Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral No. 12 Tahun 2015 tanggal 18 Maret 2015 perihal Penyediaan, Pemanfaatan, dan Tata Niaga Bahan Bakar nabati sebagai bahan bakar lain.

Dampak penggunaan B35 terhadap kendaraan



Dampak Positif

- Menaikan setana, pembakaran lebih sempurna, emisi lebih bersih.
- Memiliki sifat pelarut/deterjen, membersihkan saluran bahan bakar dari tangki sampai pipa.
- Mengikat air, warna biodiesel lebih jernih jika dibandingkan dengan bahan bakar fosil



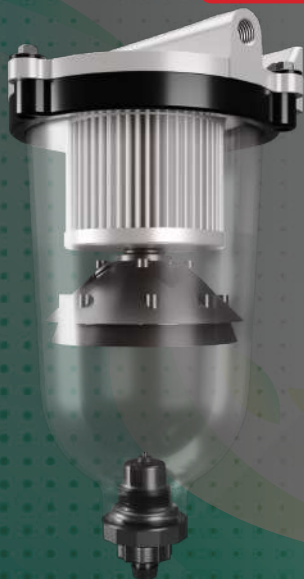
Dampak Negatif

- Nilai kalori rendah, membuat menurunkan tenaga mesin sampai 2-3 %
- Mengikis material karet dan material lapisan pipa berpotensi menyumbat filter
- Menimbulkan karat pada logam, tumbuh bakteri yang menjadi kotoran/*GEL*



SOLUSI PENGGUNAAN B35 AGAR AMAN DIGUNAKAN PADA MESIN KENDARAAN HINO

Menggunakan strainer HOP



Solusi kendaraan pengguna B35 pada bagian sistem bahan bakar, untuk perawatan yang ekonomis

- ✓ Dengan sistem “cyclone”, pemisahan endapan lebih sempurna
- ✓ Media penyaringan terbuat dari stainless steel tahan karat, bisa dibersihkan dan digunakan kembali
- ✓ Luas area media penyaringan 5x lebih besar dari produk *after market*, lebih hemat waktu pengecekan.
- ✓ Meningkatkan umur pakai filter (2x) dan komponen sistem bahan bakar
- ✓ Bisa dipakai di *brand* selain Hino

Menggunakan diesel injector cleaner



Penambahan cairan khusus pada B35 untuk membersihkan komponen dan mengoptimalkan kinerja pada mesin

Diesel Injector Cleaner adalah cairan pembersih khusus untuk membersihkan saluran BBM, pompa injeksi, *nozzle (injector)*, pipa saluran bahan bakar, dan juga *commonrail* pada kendaraan diesel.

Jika digunakan secara rutin akan menjadikan pengkabutan *nozzle/injector* akan lebih efisien, tarikan kendaraan menjadi lebih spontan, kinerja mesin lebih stabil sehingga berpengaruh pada usia komponen.

Saran dan rekomendasi

Bagi pengguna B35 pada kendaraan Hino di sarankan dapat melakukan beberapa tahapan pengecekan dan pemeliharaan berikut :

1 Mohon diperhatikan untuk penggunaan bahan bakar solar yang dengan persentase B35 tinggi.

- ✓ Bersihkan tangki bahan bakar setiap 3 bulan sekali.
- ✓ Ganti pre fuel filter & main fuel filter di 10.000 km secara berkala atau sesuai petunjuk buku service.
- ✓ Check fuel filter dan bagian dalam fuel tank sebelum menghidupkan mesin.
- ✓ Check fuel line jangan sampai ada kebocoran bahan bakar
- ✓ Check oil level sebelum menghidupkan mesin.

2 Direkomendasikan pemasangan strainer untuk memperpanjang lifetime fuel filter.

3 Gunakan oli mesin yang tahan terhadap *Biosolar*.

4 Rutin pembersihan *injector* dengan *diesel injector cleaner* agar tarikan jadi enteng

TIPS PERAWATAN TRUK UNTUK PERFORMA LEBIH MAKSIMAL

Guna memastikan truk tetap beroperasi dengan performa maksimal, perawatan yang tepat sangatlah dibutuhkan.

01 Perawatan Berkala

Perawatan berkala seperti penggantian oli mesin, filter udara, filter bahan bakar, dan pemeriksaan umum lainnya sesuai dengan jadwal yang direkomendasikan oleh produsen Hino.

02 Pemeliharaan Truk Sesuai Prosedur

Selalu perhatikan kebutuhan perawatan yang spesifik. Baca panduan pengguna atau manual servis yang disediakan untuk mengetahui perawatan yang diperlukan.

03 Pengecekan Sistem Pengereman

Periksa secara rutin keausan kampas rem, piringan rem, dan sistem hidroliknya. Pastikan bahwa rem berfungsi dengan baik dan segera ganti bagian yang aus atau rusak.

04 Memerhatikan *Overload* /ODOL

Kebanyakan muatan menyebabkan kerusakan pada komponen truk. Pastikan kendaraan tidak melebihi batas muatan.

05 Perhatikan Kondisi Ban

Periksa secara rutin tekanan udara pada ban. Jika terdapat tanda-tanda keausan atau kerusakan pada ban, segeralah menggantinya.

06 Pemanasan Sebelum Operasi

Sebelum memulai perjalanan, hidupkan mesin dan biarkan selama beberapa menit untuk memastikan oli melumasi semua bagian mesin.

07 Periksa Sistem Pendingin

Overheating dapat menyebabkan kerusakan serius. Periksa secara rutin sistem pendingin, termasuk kipas, kipas radiator, dan coolant. Pastikan tidak ada kebocoran dan pastikan *coolant* memiliki konsentrasi yang tepat.

08 Perawatan *Interior* dan *Eksterior*

Jaga kebersihan kabin dan pastikan semua sistem elektronik berfungsi dengan baik. Cuci truk secara teratur dan lakukan perawatan terhadap untuk melindunginya dari korosi dan kerusakan akibat cuaca.

09 Simpan Catatan Perawatan

Catat tanggal perawatan, jenis perawatan yang dilakukan, dan bagian yang telah diganti. Hal ini akan membantu melacak sejarah perawatan truk.

10 Dapatkan Bantuan Ahli

Untuk bantuan ahli dapat menghubungi bengkel resmi Hino. Ahli truk akan memberikan saran yang tepat perawatan truk yang benar.



SUNGAI KALIBIRU WARSAMBIN, SURGA KECIL DI RAJA AMPAT

Sungai dengan air jernih yang cantiki tersembunyi di tengah hutan yang masih asri.

Raja Ampat merupakan destinasi wisata terfavorit di Papua Barat. Selain keindahan bawah lautnya yang memukau, kabupaten di Papua Barat ini juga memiliki sungai dengan air biru yang jernih, tersembunyi di tengah hutan yang masih asri. Kali Biru namanya, terletak di Kampung Warsambin, Distrik Teluk Mayalibit, Raja Ampat. Untuk menuju ke destinasi ini, pengunjung harus menyewa perahu ke warga lokal. Jarak tempuh dengan perahu sekitar 15 menit. Lalu kita harus trekking menyusuri hulu sungai dan masuk ke dalam hutan sekitar 30 menit. Sepanjang perjalanan, kita akan ditemani dengan pemandangan yang indah dan asri sampai melihat surga kecil yang tersembunyi di akhir perjalanan.

Sesuai dengan namanya, sungai ini berwarna biru yang sangat cantik. Birunya air sungai ini bukan karena ganggang atau tercemar, melainkan proses alamiah yang tidak berbahaya. Airnya

begitu jernih hingga dasar sungai pun terlihat jelas secara kasatmata. Dikelilingi pepohonan rimbun, udara pun terasa sejuk kala mengunjungi tempat ini.

PT Kreasi Auto Kencana (KAK) selaku dealer resmi Hino untuk wilayah Papua Barat yang beralamat di kota Sorong terletak di Jl. Basuki Rachmat km 9,5. Merupakan dealer resmi yang memiliki fasilitas 3S (sales, service dan sparepart) yang siap melayani customer Hino di wilayah Papua Barat dan sekitarnya.



Dealer Resmi Hino Indonesia, PT Kreasi Auto Kencana



BELI HINO 300

PROMO HEBOH

OKTOBER

**TANGGUH DI JALAN —
— UNTUNG DI TANGAN**

Dapatkan Promo Spesial!



Voucher Promo Service Hemat	Cukup Bayar
	25 Rb*



GRATIS HINO INSURANCE*

Cicilan Murah mulai dari	Gratis Cicilan
5 jutaan**	1 kali**
Cicilan Panjang!! sampai dengan	5 tahun**

*) Syarat dan ketentuan berlaku

***) Untuk wilayah Jawa Tengah, Jawa Timur, Palembang, Medan, Pekanbaru, Jambi, Lampung, Kalimantan Barat)

